



Le Comité transport est né du Comité scolarisation en janvier 2007. La question du transport ressortait alors comme étant un frein à l'insertion socioprofessionnelle. Le Comité de travail sur le transport collectif de Lachine visait alors à réduire l'impact des contraintes sur l'intégration socioprofessionnelle des adultes sous scolarisés. Les étapes à réaliser étaient les suivantes :

- Établir la liste des problématiques majeures en lien avec le transport dans l'arrondissement de Lachine;
- Recenser les forces, faiblesses, menaces et opportunités de l'organisation interne du territoire afin de brosser un diagnostic de la situation;
- Produire un portrait des habitudes de transport locales;
- Identifier des stratégies palliatives réalistes et inventorier les ressources disponibles;
- Proposer un plan d'intervention;
- Mettre en œuvre et évaluer ce plan d'intervention.

Six problématiques ont été identifiées en lien avec le transport collectif à Lachine :

- Transport vers les centres hospitaliers et de santé du centre-ville pour les personnes âgées en
- perte d'autonomie;
- Transport pour accéder aux emplois dans les parcs industriels de Lachine : nord de l'autoroute 20 et rue Norman;
- Transport du centre-ville de Montréal vers Lachine;
- Transport à l'intérieur de l'arrondissement, difficulté d'accès à certaines zones;
- Transport entre Lachine et Lasalle, principalement pour accéder au Centre local d'emploi de Lasalle;
- Transport de Lachine vers le centre-ville en dehors des heures de pointe.

Par la suite, un portrait des habitudes de transport à Lachine est déposé à la STM, duquel découleront des améliorations notamment dans l'axe Lachine/Centre-ville et Lachine/LaSalle.

Plusieurs autres projets sont poursuivis, notamment une demande, en juillet 2008, à la CDEC de Rosemont afin d'implanter la campagne *Je m'active dans mon quartier*. Le projet est accepté : le GRAME et le CLD deviennent coporteurs de la campagne. Le sous-comité Je m'active du Comité transport est donc créé en 2009. Ce sous-comité viendra intégrer quelques enjeux du grand Comité transport qui, quant à lui, sera inactif de l'automne 2008 jusqu'à 2010.

L'avenir du sous-comité Je m'active étant incertain en 2010, une rencontre du Comité transport est organisée en décembre 2010. À noter qu'en 2010, il y a eu une réorganisation des concertations et le Comité transport ne fait pas partie des tables.